

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Забайкальский государственный универ-
ситет»
(ФБГОУ ВО «ЗабГУ»)

Александро-Заводская ул., д.30, г.Чита, 672039
Россия

Тел. (302-2) 41-64-44; 41-66-00;

Факс (302-2) 41-64-44

Wed-server: www.zabgu.ru

E-mail: mail@zabgu.ru

ОКПО 02069390, ОГРН 1027501148652

ИНН/КПП 7534000257/753601001

14.05.2019 № 14-2049

Диссертационный совет Д 004.010.02
при ИГД УРО РАН по адресу:
620075, г. Екатеринбург, ул. Мамина-
Сибиряка, 58

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Жунды Сергея Валерьевича «Организация обеспечения безопасности производственных процессов угольного разреза в условиях увеличения мощности горнотранспортного оборудования», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.22 «Организация производства (горная промышленность)»

В современных условиях рыночных отношений для большинства угольных разрезов РФ характерно техническое перевооружение, заключающееся в применении более мощных крупногабаритных экскаваторов и автосамосвалов большой грузоподъемности при производстве выемочно-погрузочных и транспортных работ. Увеличение интенсивности производственных процессов без соответствующей организации повышает вероятность возникновения аварий и негативных явлений. Поэтому актуальность темы диссертации С.В. Жунды, посвященной научному обоснованию организации обеспечения безопасности производственных процессов угольного разреза в условиях увеличения мощности горнотранспортного оборудования не вызывает сомнений.

Цель работы, намеченная автором, достигнута путем решения поставленных задач, с помощью использования комплексных методов исследований, включающих: системный, структурно-функциональный анализ производственной системы угледобывающих предприятий, обобщение опыта развития угледобывающих предприятий, статистическую обработку результатов, производственный эксперимент и графическое моделирование.

На основе теоретических исследований и обобщения опыта развития угледобывающих предприятий, входящих в состав «Сибирской угольной энергетической компании» автор представляет к защите 3 научных положения.

Достоверность научных положений, выводов и рекомендаций подтверждается:

- соответствием полученных научных результатов фундаментальным положениям теории организации производства;
- практическим применением и удовлетворительной сходимостью исследований и данных практики;
- корректным использованием при анализе функционирования угольных разрезов представительного объема фактических материалов за период 2008-2018 гг.

Представленные в автореферате научная новизна и практическая ценность работы аргументированы:

- дано определение понятия «Качество трудового процесса» применительно к угледобывающему предприятию, как степень соответствия фактических параметров безопасности целевым;
- обоснованы критерии, показатели для оценки качества трудового процесса;
- выявлена зависимость риска травмирования персонала от качества трудового процесса.

Личный вклад автора существенен и многогранен, он заключается в:

- постановке и решении задач исследования;
- установлении зависимости риска негативных событий от качества трудовых процессов;
- разработке методики повышения качества трудового процесса в условиях увеличения мощности выемочно-погрузочного и транспортного оборудования.

Основные положения, выводы и рекомендации, полученные при выполнении диссертационной работы докладывались и получили положительные оценки на различного уровня конференциях и симпозиумах.

По автореферату необходимо отметить следующие замечания:

- рис.1, стр. 6 – средняя вместимость кузова автосамосвала приведена в тоннах;
- на рис. 5, стр. 13 показана зависимость, полученная экспериментальным путем, однако не определена ошибка, а также критерии подобия и доверительной вероятности;
- в названии темы диссертации, первом и втором научных положениях, а также на рис.1, 2 и на стр.3 не корректно употреблен термин «горнотранспортное оборудование», т.к. в реферате речь идет об экскаваторах и автосамосвалах, а это разные машины (выемочные и транспортные);
- рис. 7, стр. 16 не представляет нужной информации, т.к. выполнен в мелком масштабе;
- на наш взгляд рис.2, стр.7 дублирует рис.1, стр.6 (достаточно одного), т.к. относительный показатель вместимости ковша экскаватора и кузова автосамосвала, а также их производительность (в разгах), достаточно полно отражены в тексте.

