

О Т З Ы В

на автореферат диссертационной работы Бурмина Л.Н.
"Геоинформационное моделирование маршрутов эвакуации при
возникновении аварийной ситуации в очистных забоях угольных шахт",
представленной на соискание учёной степени кандидата
технических наук

Анализ показывает, что на современном этапе развития как отечественной, так и зарубежной угледобычи, данный процесс постоянно сопровождается достаточно высоким уровнем аварийности и травматизма, обусловленным усложнением горно-геологических условий, высокой газообильностью и нарастающей опасностью газодинамических проявлений с увеличением глубины работ. Это требует, кроме решения не только ряда проблем, характерных для всей угледобывающей отрасли, пересмотра применяемых технологий, с целью исключения допущения к использованию технологических схем повышенной опасности, но и повышения надёжности прогнозирования и своевременного предотвращения опасных производственных ситуаций. Однако практика показывает, что существующее в настоящее время информационное обеспечение пока ещё не позволяет надёжно прогнозировать и своевременно предотвращать возникновение и развитие опасных производственных ситуаций.

С этой точки зрения рассматриваемая диссертационная работа выполнена на довольно актуальную тему, так как её идея, цель и задачи направлены на обеспечение информационной поддержки принятия управленческих решений при разработке и вводе в действие плана ликвидации аварий на угольном предприятии, с учётом изменяющихся геомеханических ситуаций, для обоснования безопасности маршрутов эвакуации горнорабочих в целях уменьшения степени последственных проявлений чрезвычайной ситуации.

Созданные в данной работе геоинформационная модель и адаптированный алгоритм вычисления маршрута позволяют реализовать программное обеспечение информационной системы контроля НДС горного массива предприятия и обладают определенной научной новизной, то есть формируют научную ценность работы. Практическая ценность работы состоит в создании реального инструмента для обеспечения минимизации последствий чрезвычайных ситуаций, основанного на методике анализа топологии горных выработок с целью определения безопасных маршрутов эвакуации для использования в планах ликвидации аварий угольных предприятий.

В связи с вышеизложенным заключаем, что диссертационная работа выполнена на достаточно актуальную тему, а учитывая её научную ценность и практическую полезность считаем возможным присуждения её автору учёной степени кандидата технических наук.

Директор СФ АО "ВНИМИ,
канд.техн. наук, доц.

Зам директора по науке,
СФ АО "ВНИМИ"
канд. техн. наук



В.И. Магдыч

А.П. Егоров

Сибирский филиал Акционерного Общества
"Научно-исследовательский институт горной геомеханики и маркшейдерского дела -
межотраслевой научный центр ВНИМИ"
(СФ АО "ВНИМИ"),
653004, Россия, г.Прокопьевск,
Кемеровской области,
пр-кт Гагарина, 24
тел.: 8(3846) 62-23-84
E-mail: vnimi@inbox.ru

Подписи Магдыча В.И. и Егорова А.П. удостоверяю

Старший инспектор отдела кадров

31.05.2017г



Е.С. Рубцова